

# POTENCIAL ECONÓMICO DEL AVITURISMO EN LOS CABOS

José Emer García de la Puente Orozco, Universidad Autónoma de Baja California Sur  
Plácido Roberto Cruz Chavez, Universidad Autónoma de Baja California Sur

## RESUMEN

*Una de las actividades ecoturísticas más importantes a nivel mundial es la observación de aves. México tiene un gran potencial en aves (tiene más de 10% de especies a nivel mundial) y su cercanía con Estados Unidos el mayor emisor de avituristas (82,000 avituristas), han dejado una derrama de casi 36,000 millones de dólares. No obstante, esta actividad es poco aprovechada, en parte por falta de conocimientos, capacitación y apoyo tanto gubernamental como privado. Baja California Sur tiene aproximadamente 434 especies. Sin embargo no existen empresas locales dedicadas al aviturismo. En este sentido, el objetivo del trabajo fue analizar el potencial turístico de aviturismo en Los Cabos, destacando sus características y la elaboración de recomendaciones para este destino turístico.*

**PALABRAS CLAVE:** Turismo Sustentable, Observación de Aves

## ECONOMIC POTENTIAL OF BIRDING IN LOS CABOS

### ABSTRACT

*One of the most important ecotourism activities worldwide is birding. Mexico has great potential in birds, having more than 10% of species in the world, and its proximity to the United States, the largest emitter of birdwatchers (82,000 birdwatchers). However, this market is largely untapped, partly because of lack of knowledge, training and support both government and private. Baja California Sur has about 434 species. However there are no local companies dedicated to birdwatching. In this sense, the objective was to analyze the tourist potential of birding in Los Cabos, highlighting its features and the development of recommendations for this tourist destination.*

**JEL:** O11, O14, O44, O50

**KEYWORDS:** Sustainable Tourism, Bird Watching

### INTRODUCCION

Como respuesta al turismo de gran escala el cual ha demostrado ser destructivo hacia el ambiente y marginativo hacia las comunidades locales, surge el turismo sostenible el cual se caracteriza por estar enmarcado en los principios del desarrollo sostenible. Esta forma de turismo en sus diferentes ramas ha sido adoptado con éxito por cada vez mas comunidades dando como resultado no solo el desarrollo de negocios familiares si no la conservación de los recursos (Zamorano, 2002). Una de estas ramas es el Ecoturismo el cual se entiende como la actividad que combina el gusto de viajar con la preocupación por el ambiente, tiene como objetivos la sostenibilidad, la conservación y el involucramiento de las comunidades humanas locales donde se lleve a cabo. Las actividades ecoturísticas que tienen como objetivo el cuidado y protección del ambiente son una alternativa económica viable para las comunidades que viven en lugares con atractivos y riquezas naturales, tales actividades pueden

colaborar al cumplimiento de las metas del desarrollo sostenible, en regiones que presenten un potencial para el ecoturismo (Luque, 2009). Actividades que van desde aquéllas de carácter general como el senderismo interpretativo, safari fotográfico, observación de flora y/o fauna o las más especializadas, como la observación de aves, avistamiento de ballenas, participación en programas de rescate, como es el caso de los campamentos tortugueros, entre otras (SECTUR, 2005).

Una de las actividades especializadas del ecoturismo con más afluencia turística a nivel mundial es el avistamiento de aves, denominado actualmente como “aviturismo”; el cual se trata de una actividad especializada en observar (avistar) aves, lo cual involucra llevar a visitantes aficionados (birders en inglés) los cuales se desplazan desde su sitio de origen a sitios propicios para encontrar diferentes especies. Estas personas están dispuestas a pagar por el servicio de un guía conocedor de las aves del sitio, y demás servicios relacionados (hospedaje, alimentación y transporte, entre otros). El típico birder es una persona de estrato económico medio o alto y de nivel educativo regularmente elevado (Cantú et al., 2011). Respecto a la nacionalidad predominan en siguiente orden turistas estadounidenses, canadienses e ingleses. Por ello, el objetivo del trabajo fue analizar el potencial turístico del aviturismo en Los Cabos y valorar la existencia de infraestructura turística adecuada la recepción de los visitantes nacionales e internacionales. Para esto, se procederá a la investigación y elaboración de un listado de especies, destacando cuales son de particular interés para el turista. A su vez, la investigación de la oferta turística, demostrando así que el aviturismo es un nicho que debe de ser aprovechado responsablemente con un integración comunitaria para el correcto desarrollo de esta actividad.

La organización de este artículo presenta en primera instancia un marco introductorio que permite sustentar el contenido general del documento, en segundo lugar se presenta la revisión literaria del aviturismo en México y sus vínculos con el sector turístico. En la tercer sección se comenta la metodología empleada, donde se explican los lineamientos sobre los cuales versó el trabajo científico. La cuarta parte se explican los resultados de la investigación, los cuales son presentados en forma resumida en tablas para una mayor comprensión. Por último, se incorporan alguna consideraciones generales en la última sección.

## REVISION DE LITERATURA

La observación de aves en México, como actividad económica es reciente; es hasta mediados de 1950 cuando se publicaron las primeras guías de identificación de las aves de México (Gómez de Silva *et al.*, 2010), lo cual impulsó el interés por parte de extranjeros y mexicanos de conocer a las aves en su ambiente natural. Se estima que fue hasta finales de la década de 1960 que empezaron a llegar *tour*s de observadores de aves a nuestro país (Gómez de Silva *et al.*, 2010). En 2006 se realizó la primera investigación sobre la cantidad de observadores de aves extranjeros y mexicanos, así como la derrama económica que deja esta actividad (Gómez de Silva, 2008). Pese a que la observación de aves es aún incipiente, su derrama económica fue de poco menos de 24 millones de dólares. Tomando en cuenta que en el 2006 la derrama anual por captura de aves fue de 442 mil dólares (CONABIO 2006), se resalta que la observación de aves reeditúa 54 veces más que la captura de éstas.

En Mexico el aviturismo no se ha logrado explotar de manera adecuada por falta de conocimientos, capacitación y apoyo, tanto gubernamental como de la iniciativa privada. Los observadores de aves que visitan México gastan dinero en transporte, alojamiento, alimentos, propinas, recuerdos y en ocasiones en choferes y guías. También gastan en equipo (como cámaras, binoculares, telescopios, guías de viajes, etc.), pero la mayor parte del equipo lo adquieren fuera de México. Aún los mexicanos comúnmente adquieren sus equipos fuera del país. La alta biodiversidad de México y su proximidad con los Estados Unidos proveen una excelente oportunidad para captar los beneficios económicos relacionados a la observación de aves (Gómez de Silva, 2011).

En Baja California Sur se han registrado 423 especies de aves de las 1109 que existen registradas en México, es decir cerca del 40% del total de las especies observables en el país (Howell 1995) utiliza la porción sur de la península. Además en el estado se encuentran cuatro especies endémicas: la Mascarita Peninsular (*Geothlypis beldingi*), el Cuitlacoche Peninsular (*Toxostoma cinereum*), el Colibrí de Xantus (*Hylocharis xantusii*) y la Gaviota de Patas Amarillas (*Larus livens*), especies particularmente llamativas para los ecoturistas (Erickson & Howell 2001).

Baja California Sur (BCS) cuenta con una amplia diversidad de ambientes, que incluyen una prolongada franja marítimo-terrestre, sitios obligados de descanso para aves migratorias acuáticas. También se encuentran los denominados oasis los cuales al ser sitios con disponibilidad de agua dulce dentro de ambientes predominantemente áridos provén sitios ideales para la anidación, reproducción y descanso de diversas especies de aves terrestres (Rodríguez-Estrella, *et al.* 1997). Algunos sitios sobresalientes para el avistamiento en el estado son: la salina de Guerrero Negro, las lagunas Guerrero Negro, Ojo de Liebre y San Ignacio, el Estero San José, la Reserva de la Biosfera Sierra de la Laguna, los Sistemas de Oasis de Baja California Sur y otros puntos, aledaños a la ciudad de La Paz, como las lagunas Chametla y la planicie lodosa ubicada frente a los poblados Chametla y El Centenario (Galindo, 2003).

Dentro del Estado de BCS, destaca el municipio de Los Cabos particularmente como un punto idóneo para la implementación del aviturismo no solo por su riqueza ornitológica si no también por la integralidad de sus atractivos por contar con la oferta de sol y playa, pinturas rupestres, diversos atractivos culturales y contar con 4 Áreas Naturales Protegidas (ANP's) (Reserva de la Biosfera Sierra de la Laguna, Área de protección a la Flora y Fauna Cabo San Lucas, Parque Nacional Cabo Pulmo y Estero San José del Cabo) (García de la Puente, 2011). Es además reconocido como uno de los puntos con más afluencia turística del país. Debido a lo anterior de la región está dotado con la infraestructura necesaria para atender las necesidades del turista y cuenta con flujo constante de los mismo, Y en cuanto respecta a la avifauna, dentro del municipio se pueden encontrar las 4 especies endémicas del estado así como mas de 30 sub especies endémicas dentro de las cuales se encuentran el Búho enano del Cabo (*Glaucidium gnoma hoskinsii*) el Junco de Bairdi (*Junco phaenotus bairdi*) y la Primavera de San Lucas (*Turdus migratorius confinus*) (Rodríguez- Estrella, 1988) las cuales son de particular interés para el aviturista.

En comparativa con otros destinos Latinoamericanos para el desarrollo del aviturismo el municipio de los cabos destaca por la integralidad de su oferta y su riqueza aviar ya que otros sitios destacados para la observación de aves como lo son el Parque Nacional Tortuguero en Costa Rica (231 spp.) y la Reserva Natural Privada Los Trrales en Guatemala (291 spp) se encuentran inmersos en reservas naturales y con al menos tres a cuatro horas del punto urbano más cercano que en perspectiva con el Estero San José (265 spp.) es mucho mas cómodo para los avituristas ya que se encuentra dentro de la zona hotelera de Cabo San Lucas ([www.ebird.com](http://www.ebird.com)). (Cambio numero 3)

Es también destacable que estudios similares previos realizados en otros sitios son todos enfocados en áreas naturales aisladas con solo comunidades rurales para implementarse como los prestadores de servicios. Un ejemplo de esto es el Parque Nacional Llagantes en Ecuador con 312 especies de aves distribuidas en tres áreas (Galarza Muños. 2011) y en cuanto a sitios urbanos con potencial aviturismo sobresale el estudio realizado por (Mesias, Susana. 2011) en el cual se analiza el potencial aviturismo del Canton Patate, Ecuador en el cual se registraron 222 especies. Estas actividades turísticas forman parte de la estructura turística en México. Las cuales son gestionadas, planeadas y controladas en diferentes instancias. Tal es el caso de la Secretaría de Turismo Federal (SECTUR), de la cual emanan niveles de direcciones y áreas para atender con mayor precisión las necesidades del sector. Tal es el caso del Centro de Estudios Superiores en Turismo (CESTUR) la cual es parte importante para difundir y delinear metodologías de análisis en turismo; el Fondo Nacional de Turismo (FONATUR), institución donde se planean, ejecutan y se canalizan los recursos económicos de proyectos estratégicos sustentables a los Estados de la República y destinos turísticos del país. Por otro lado, las Secretarías de Turismo Estatal son

las encargadas de la planeación, organización y ejecución de promoción turística en cada Estado, las cuales son apoyadas por las Direcciones de Turismo de los diferentes Ayuntamientos en acciones y actividades específicas para atender al turista nacional y extranjero (Cruz, 2013).

Estas instituciones han buscado mejorar el desempeño del turismo en México y que se ve reflejado en la economía. Ante este hecho, existen variables que miden dicho desempeño y han sido utilizados en el ámbito empresarial y académico, entre ellas la variable productividad. Esta variable ha sido importante en todos los sectores económicos y sobre todo en el ambiente de los negocios, pues las organizaciones tienen la necesidad de utilizar mejor sus recursos productivos. Se sabe que la productividad puede llegar a influir en el bienestar de la población, tanto en sus niveles de ingreso (Martínez de Ita, 1998), de empleo y es central para el crecimiento económico de los países (Ahumada, 1987). Además según Unger y Saldaña (1999), el contar con una productividad ascendente puede inducir a una mayor modernización y calidad de empleos (Juárez y Cruz, 2006).

Es por ello, que tanto las instituciones privadas y las instituciones de gobierno antes comentadas, deben promover una cultura de productividad en sus espacios de trabajo, desde luego entre las actividades de aviturismo. De tal manera que los esfuerzos y beneficios se turnen a la sociedad, que a su vez esta los retribuye en forma productiva con su trabajo. Pues al haber en las organizaciones públicas y privadas altos índices de productividad, se genera una cadena de mejores salarios, compensaciones, bonos, ventas, clientes, calidad en el servicio, entre otros. Mismos que generan beneficios sociales y empresariales.

Los beneficios de esta productividad en las actividades económicas -entre ellas el turismo- han sido comentadas en el ámbito académico. Algunas investigaciones han tenido como objetivo el proponer soluciones y alternativas para mejorar estos indicadores a nivel empresarial y gubernamental. Y en dichas investigaciones han incorporado variables para verificar su impacto en la productividad, tales como: factores salariales, tecnológicos, aprendizaje laboral, nuevos patrones empresariales y de rotación del trabajo; (Juárez y Cruz, 2006; González y Ramirez, 1989; Cortéz, 1999; Cruz P. y Cruz G., 2007; Vilaseca y Lladós 2006; Ivanova, Gámez y Montaña, 2008; Avelini, 2010; Lionetti, 2009; Amparo, 2008; Fadejeva y Melihovs, 2010; Barros y Alves, 2004; Li y Prescott, 2010; Gulcan et al., 2009).

Por su parte García y Sancho (2008) exponen que los factores que permiten una mejor productividad y una mayor rentabilidad son: la formación de los empleados, el liderazgo de los empresarios y funcionarios, el modelo de negocio, las posibilidades de reinversión y adecuación de las empresas a los mercados emergentes. En la contribución de Gulcan, et al., (2009) plantean la necesidad de conocer el impacto que tienen las inversiones públicas, los gastos en comunicación, el producto interno bruto y los trabajadores sobre la productividad en los hoteles y restaurantes. Ellos lo enfocan a algunas regiones de Turquía utilizando datos de panel para elaborar el modelo econométrico y encuentran que las inversiones realizadas en el turismo son significativas para generar valor agregado.

Los hallazgos encontrados en las investigaciones anteriores, han permitido que los interesados en la productividad, valoren la importancia que tiene el sector turístico como generador de divisas y como una variable con beneficios empresariales. Ejemplo de ello es que durante 1993 la participación del turismo en el PIB representó el 8.1% y durante el año 2000 ésta fue el 8.4% del total nacional (Ivanova, et al., 2008). A nivel Municipal en el Estado de Baja California Sur, se encontró que el Municipio de Los Cabos fue más productivo que el Municipio de La Paz. Según Cruz (2013) afirma que estas diferencias pueden deberse a varios factores como: a una mayor eficiencia del trabajador, a los niveles de inversión, a la capacitación laboral, y a un mayor valor agregado en el turismo. Incluso estadísticas de INEGI (2006) señalan que en Los Cabos se registran los porcentajes más altos de las remuneraciones estatales, y en el cual existen mejores salarios y prestaciones que en el Municipio de La Paz.

Por ello, es importante conocer las investigaciones empíricas ya comentadas, datos estadísticos, oferta existen y las condiciones naturales del aviturismo en Los Cabos. Porque finalmente todas las actividades turísticas del destino, impactarán en la economía y productividad turística. Por eso es importante correlacionar las condiciones naturales con los impactos en la economía. Más aún, cuando se le ha caracterizado según estudios (Cruz, Ruiz, Monroy, Torres, 2012) Baja California Sur es considerado un Estado con atributos de tranquilidad y seguridad. Revisemos en la siguiente sección la metodología utilizada en esta investigación.

## METODOLOGIA

La metodología de esta investigación la podemos dividir en cuatro partes: la primera el enfoque natural, la segunda el enfoque de oferta, la tercera el enfoque del cliente y la cuarta el enfoque cuantitativo. La primer parte, el enfoque natural, consiste en analizar los trabajos relacionados con las especies de aves en Los Cabos, así como trabajo de campo para la observación directa de aves, como medio de verificación. Para la elaboración del listado se llevó a cabo una compilación por diversos medios los cuales incluyeron páginas en la red electrónica como eBird (<http://ebird.org/content/ebird/>), búsqueda bibliográfica la cual abarco una temporalidad de los últimos 50 años para el caso de aspectos naturales y petición directa observadores de aves con experiencia en la zona como lo fueron Richard A. Erickson autor de *Birds of the Baja California Peninsula: Status, Distribution, and Taxonomy*, Gerardo Marron administrador de eBird Baja California Peninsula y Victor Ayala Pérez Profesor de la materia de ornitología de la Universidad Autónoma de Baja California Sur. El listado se integró de todos los reportes seleccionados.

Para la selección de especies de interés se destacaron las especies en base a distintas características como lo son: (1) su temporalidad (migratorias, residentes y transeúntes, basado en la clasificación propuesta por Howell y Webb 1995); (2) su probabilidad cualitativa de observación muy común, común, rara y ocasional, (Howell y Webb 1995); (3) La inclusión de especies en listas prioritarias estadounidenses (e. g. lista de aves prioritarias para Estados Unidos de Partners in Flight); (4) su estatus de conservación (en peligro de extinción, amenazada, sujeta a protección especial y endémica, SEMARTAT 2010). La segunda parte, el enfoque de oferta consistió en verificar toda la infraestructura hotelera en forma documental y en campo en Los Cabos. Es importante mencionar que las unidades de análisis de observación fueron desde la infraestructura hotelera, restaurantera, vías de comunicación y servicios complementarios que pueden ser necesarios para la recepción de avituristas. Lo anterior, sirve para valorar si existen las condiciones propicias para brindar todo lo necesario en la práctica del aviturismo. Es importante mencionar que en el uso de estadísticas del sector turístico la temporalidad de datos trató de rescatar los censos económicos más recientes de 1988 al 2010, sin embargo, en algunos casos si se disponían de estadísticas del 2013.

La tercer parte, el enfoque del cliente, consistió en aplicar encuestas a turistas, donde el marco muestral son los visitantes (Turistas y Excursionistas) mayores de 18 años de edad que hayan tenido contacto con los servicios del destino de Los Cabos en BCS (al menos deben haber estado 3 horas en el lugar). A los cuales se les aplica una encuesta en principales puntos de afluencia de manera personal. Utilizando el muestreo probabilístico sistemático. Y considerando variables nominales, de escala, ordinales y de intervalo. Ello parte de la metodología similar implementada y sugerida por SECTUR en el 2010 (Cruz, Ruiz, Monroy, Torres, 2012). El cuestionario aplicado es estructurado de aproximadamente 10 minutos de duración. Donde están consideradas las áreas de perfil del turista, perfil del viaje, tipos de contratación de servicios, nivel de satisfacción y gasto de viaje. Estos aspectos están comprendidos en 24 reactivos y cuyos resultados corresponden al primer semestre del año 2014. Los puntos de afluencia para realizar el levantamiento de campo son zonas de playa, marinas, centro y/o en zonas de afluencia de la ciudad con alto tránsito. Según la determinación del tamaño de muestra con un margen de error: +/- 5.6% por destino

turístico al trimestre, y de +/-2.8% anual, se realizaron 100 entrevistas efectivas en promedio por mes, con una distribución de 25 entrevistas aproximadas por semana levantadas en un mínimo de 3 días a la semana (en promedio se realizarán de 8 a 9 entrevistas por día).

La cuarta parte, el enfoque cuantitativo, consiste en aplicar un modelo econométrico cuyo interés es analizar la importancia de las inversiones en la productividad del destino turístico. El cual busca explicar como la variable inversiones tienen un impacto directo positivo sobre la productividad turística del destino Los Cabos. Entendiendo como productividad la relación producto sobre insumo, donde el producto se considera al valor agregado censal bruto y el insumo, el personal ocupado. Por ello, se considera que la medida seleccionada es la productividad parcial (PT), al no poder construir la productividad total de los factores (PTF) por carecer de datos estadísticos.

El periodo utilizado en este modelo son con datos de los censos económicos por entidad federativa de 1988 al 2010 (INEGI) para el Estado de Baja California Sur. Las variables utilizadas son el valor agregado censal bruto (VACB), el personal ocupado (PO), y la formación bruta de capital (FBCF) como una proxy de las inversiones. Las estadísticas muestran el comportamiento del destino turístico del Estado, Los Cabos, de la actividad del sector 72, que incluye los establecimientos de hospedaje y alimentación. Además, podemos analizar los subsectores 721 que incluye todos los hoteles y otros centros de alojamiento temporal. Está contenido el subsector 722, que abarca restaurantes, bares y centros nocturnos. El resto de los servicios turísticos no están incluidos en el análisis. Pues aun INEGI, no los ha considerado en su unidad de análisis. Por ello, el modelo econométrico a aplicar incluye solo el sector 72, y en la cual están concentrados la mayor parte de los empleos en el sector. Cabe precisar que los datos empleados están deflactados, tomando como año base al 2010. Por ello, las cantidades utilizadas son expresadas a precios constantes. El modelo econométrico que busca identificar el grado de asociación entre las inversiones y la productividad turística, también ha sido utilizado por autores como: Juárez y Cruz, 2006; González y Ramírez, 1989; Cortéz, 1999; Cruz P. y Cruz G., 2007; Vilaseca y Lladós 2006; Ivanova, Gámez y Montaña, 2008; Avelini, 2010; Lionetti, 2009; Amparo, 2008; Fadejeva y Melihovs, 2010; Barros y Alves, 2004; Li y Prescott, 2010; Gulcan et al., 2009. El modelo econométrico tendría la expresión siguiente:

$$PT = c + \beta_1 FBCF + \varepsilon \quad (1)$$

Donde:  $PT$  = Tasa de cambio de la productividad media del trabajo;  $FBCF$  = Tasa de cambio de las inversiones (Formación bruta de capital fijo);  $c$  = Constante;  $\varepsilon$  = Error. Se incorpora una variable que representará la tasa de cambio de inversión, partiendo de la idea que las empresas turísticas en el afán de incrementar su producción/atención al turista buscan tener mejores diseños y calidad de sus productos por medio de la utilización de tecnología, maquinaria, equipo más complejo, avanzado y el uso de procesos de atención más flexibles para los visitantes. La relación que exista entre la tasa cambio de inversión y la tasa de cambio de la productividad se espera que sea positiva. El modelo de regresión utilizado es para datos agrupados en forma de panel caracterizados por obtener información tanto de series de tiempo como de corte transversal. Esto permitirá encontrar los coeficientes para cada variable de estudio y a partir de esto evaluar su influencia en la productividad. Además, en el paquete econométrico E-views se le aplicó a las variables el logaritmo natural, con la finalidad de verificar la tasa de cambio y respuesta de la variable, dicha transformación ya ha sido empleada en otros modelos semejantes (Lionetti, 2009; Li y Prescott, 2010; Sellers-Rubio y Nicolau-Gonzalez, 2009; Cortéz, 1999; Cruz P. y Cruz G., 2007; Juárez y Cruz, 2006).

## RESULTADOS

El Municipio de Los Cabos es sin lugar a dudas el sitio con mayor potencial para el desarrollo del aviturismo dentro del estado de Baja California Sur, ya que es el principal destino turístico del Estado y

cuenta con un flujo constante de turistas y gracias su gran diversidad de ambientes y por el contar dentro de su territorio con la “Reserva de la Biosfera de Sierra de La Laguna” y con el “Estero de San José” el listado obtenido suma un total de 332 especies de aves destacando la presencia de 4 especies endémicas y mas de 30 subespecies endémicas y un total de por lo menos 33 especies de particular interés para el aviturista (Tabla 1). El listado total de especies obtenidas sumo un total de 332 especies de aves esto se puede deber principalmente a su gran diversidad de ambientes y cabe destacar que la mayoría de los registros de especies son pertenecientes a las inmediaciones de dos ANP’s (Sierra de la Laguna y Estero San José) donde se encuentran emplazamientos rurales los cuales ya participan en actividades de turismo rural por lo cual de llevarse a cabo la actividad colocaría a los lugareños como los beneficiados principales del aviturismo.

Tabla 1: Listado de Aves Con Potencial Avituristico en la Región del Cabo

Nombre Común	Nombre en Inglés	Nombre Científico	Particularidad	Sitios de Observación
Codorniz California	California Quail	<i>Callipepla californica</i>		A lo largo del municipio
Zambullidor menor	Least Grebe	<i>Tachybaptus dominicus</i>	Subespecie Endemica	Estero San José
Pardela pati rosa	Pink-footed Shearwater	<i>Puffinus creatopus</i>		A niveles pelagicos
Pardela del pacifico	Wedge-tailed Shearwater	<i>Puffinus pacificus</i>		A niveles pelagicos
Pardela sombría	Sooty Shearwater	<i>Puffinus griseus</i>		A niveles pelagicos
Pardela culinegra	Black-vented Shearwater	<i>Puffinus opisthomelas</i>		A niveles pelagicos
Paíño de las galapagos	Wedge-rumped Storm-Petrel	<i>Oceanodroma tethys</i>		A niveles pelagicos
Paíño negro	Black Storm-Petrel	<i>Oceanodroma melania</i>		A niveles pelagicos
Paíño menor	Least Storm-Petrel	<i>Oceanodroma microsoma</i>		A niveles pelagicos
Bobo de patas azules	Blue-footed Booby	<i>Sula nebouxi</i>		Areas costeras del municipio
Bobo de patas rojas	Red-footed Booby	<i>Sula sula</i>		A niveles pelagicos
Cormorán peninsular	Brandt's Cormorant	<i>Phalacrocorax penicillatus</i>		Areas costeras del municipio
Gaviota de Heerman	Heermann's Gull	<i>Larus heermanni</i>		Areas costeras del municipio
Gaviota Occidental	Western Gull	<i>Larus occidentalis</i>		Areas costeras del municipio
Gaviota de patas amarillas	Yellow-footed Gull	<i>Larus livens</i>	Endemica	Areas costeras del municipio
Gaviota de California	California Gull	<i>Larus californicus</i>		Areas costeras del municipio
Charran elegante	Elegant Tern	<i>Thalasseus elegans</i>		Areas costeras del municipio
Paloma de collar,	Band-tailed Pigeon	<i>Patagioenas fasciata</i>	Subespecie Endemica	Sierra de la Laguna
Tortolita	Ruddy Ground-Dove	<i>Columbina talpacoti</i>		Estero San José
Búho enano del Cabo	Northern Pygmy-Owl	<i>Glaucidium gnoma</i>		Sierra de la Laguna
Tecolote enano	Elf Owl	<i>Micrathene whitneyi</i>		Sierra de la Laguna
Colibrí cabeza violeta	Costa's Hummingbird	<i>Calypte costae</i>		A lo largo del municipio
Zafiro de xantus	Xantus's Hummingbird	<i>Hylocharis xantusii</i>	Endemica	Estero San Jose v Sierra de la Laguna
Carpintero bellotero	Acorn Woodpecker	<i>Melanerpes formicivorus</i>	Subespecie Endemica	Sierra de la Laguna
Carpintero de California	Gilded Flicker	<i>Colaptes chrysoides</i>		Estero San Jose v Sierra de la Laguna
Vireo de Cassin	Cassin's Vireo	<i>Vireo cassinii</i>	Subespecie Endemica	Sierra de la Laguna
Perlita Californiana	California Gnatcatcher	<i>Polioptila californica</i>		A lo largo del municipio
Mirlo primavera	American Robin	<i>Turdus migratorius</i>	Subespecie Endemica	Sierra de la Laguna
Cuitlacoche peninsular	Gray Thrasher	<i>Toxostoma cinereum</i>	Endemica	A lo largo del municipio
Mascarita peninsular	Belding's Yellowthroat	<i>Geothlypis beldingi</i>	Endemica	Estero San José
Rascador californiano	California Towhee	<i>Melospiza crissalis</i>		A lo largo del municipio
Junco de Bairdi	Yellow-eyed Junco	<i>Junco phaeonotus</i>	Subespecie Endemica	Sierra de la Laguna

La Tabla muestra las 33 especies de particular interés para el aviturista de las cuales destacan 4 especies endémicas y 6 sub especies endémicas así como los sitios donde comúnmente se les puede avistar. Fuente: Elaboración propia.

Tomando como referente de que el estado cuenta con 423 especies, dentro del municipio se pueden encontrar mas del 80% del total de estas y todas las especies endémicas del Estado aunadas a las subespecies endémicas. Los dos principales sitios para la observación de aves son de fácil acceso para el turista que se encuentra hospedado en la zonas hoteleras del municipio ya que el Estero San José se ubica dentro de la Zona Hotelera de San José del Cabo y la Reserva de la Biosfera de Sierra de la Laguna dista a

no más 30 minutos traslado en auto y es también de destacar que su extensa franja costera le da al turista la posibilidad de observación de aves pelágicas.

### Infraestructura Turística

Los Cabos cuenta con infraestructura suficiente para la recepción de observadores de aves, ya que en número de hoteles según INEGI (2013), había 121, de los cuales la mayoría están clasificados en cinco estrellas, con 48 establecimientos (Tabla 2). De cuatro estrellas hay 15, de tres 13, de dos estrellas 9, una estrella 11 y 25 sin clasificación. Lo cual demuestra que realmente existe una oferta diversa para cualquier tipo de estrato económico. También encontramos que la mayor parte de los cuartos están ubicados en cinco y cuatro estrellas, con 11,605 y 1,489 respectivamente. Contabilizando en total de cuartos hasta el año 2012, 14,753 (Tabla 2). Es importante resaltar, que también la oferta complementaria turística es importante para la recepción de los visitantes, por ello, en la Tabla 3, podemos apreciar algunos de estos establecimientos. Por ejemplo, al año 2012, el número de restaurantes en Los Cabos se registra en 92, 4 cafeterías, 9 centros nocturnos, 11 bares y 27 agencias de viajes.

Este último es básico para la orientación y contratación de algunos servicios de los observadores de aves. Incluso posteriores a su visita en los centros de avistamiento, pueden contratar otro tipo de servicios para conocer el destino turístico. Por otro lado, otro tipo de infraestructura básica para los visitantes son los espacios marítimos, para lo cual según la Tabla 3, refleja la existencia de 4 marinas y 860 muelles de atraque, los cuales son complementarios para el observatorio de las aves en otros espacios naturales. Así mismo, están disponibles transportadoras turísticas que son 25, necesarias para los traslados de visitantes que no requieran el uso de arrendamiento de autos por optimizar el recurso.

Tabla 2: Infraestructura Hotelera y de Cuartos En los Cabos, 2012

Tipo de Hotel	Hoteles	Cuartos
Cinco estrellas	48	11 605
Cuatro estrellas	15	1 489
Tres estrellas	13	601
Dos estrellas	9	223
Una estrella	11	288
Sin categoría	25	547
Total	121	14753

La Tabla muestra la disponibilidad de infraestructura hotelera tanto de número de hoteles por categoría y número de habitaciones. En los cuales podemos constatar que la mayor parte de esta oferta es de nivel alto, por tener hoteles en su mayoría de cuatro y cinco estrellas. Fuente: Elaboración basado en INEGI, 2013.

Tabla 3: Infraestructura Complementaria Turística en los Cabos, 2012

Restaurantes	Cafeterías	Discotecas Y Centros Nocturnos	Bares	Agencias De Viajes	Empresas Arrendadoras De Autos
92	4	9	11	27	21
Campos de golf	Centros de convenciones	Centros de enseñanza turística	Marinas turísticas	Muelles de atraque	Transportadoras turísticas especializadas
11	1	1	4	860	25

La Tabla muestra la composición de infraestructura complementaria en Los Cabos, desde la cantidad de restaurantes, bares, cafeterías, centros nocturnos y de diversión, la disponibilidad de viajes y arrendadoras de autos. Los cuales son necesarios para el traslado y necesidades básicas de los observadores de aves. También muestra la existencia de infraestructura marítima y espacios de esparcimiento únicos en Los Cabos. Fuente: Elaboración basado en INEGI, 2013.

La Tabla 3 muestra la existencia de espacios de golf que son 11, y son catalogados como campos en el Top Mundial, y por ese reconocimiento ha tenido mucha aceptación por un segmento de mercado turístico

alto. Y por último, existen centros de enseñanza turística y centros de convenciones que pueden servir para adaptar ciertos espacios para un mayor conocimiento de las aves en el Estado y el destino de Los Cabos.

Un aspecto importante en Los Cabos, que la gran mayoría de los turistas acude a este destino a realizar actividades relacionadas con el sol y agua con el 79%. Le siguen los turistas que acuden principalmente por actividades de vida nocturna con 8%, 5% actividades culturales, entre otros (Tabla 4). Lo cual es un potencial para el destino en utilizar estas ventajas competitivas y complementarlas con otras de incumbencia natural, como la observación de aves.

Tabla 4: Razón Principal de Visita del Turista a los Cabos, 2014

Razón Principal De Visita	Porcentaje De Turistas
Sol y agua	79%
Cultura	5%
Actividades deportivas	4%
Vida nocturna	8%
Compras	1%
Otro	5%

La Tabla muestra la composición de turistas que acude a este destino turístico de Los Cabos, la cual muestra que la mayoría acude por realizar actividades relacionadas con el sol y agua con el 79%. Le siguen los turistas que acuden principalmente por actividades de vida nocturna con 8%, 5% actividades culturales, entre otros. Fuente: Elaboración propia basado en trabajo de campo, Cruz P., 2014

Cabe destacar que el gasto promedio diario de un aviturista va de los 80 a 200 dólares, el cual de poder captarse adecuadamente dejaría una derrama económica directa para las comunidades Cabeñas. Por todo lo anterior el Municipio de los Cabos cuenta con las características idóneas para la ejecución del aviturismo y al encontrarse los sitios con potencial dentro o en las inmediaciones de comunidades rurales lo transforman en el compañero perfecto para el turismo rural o como un atractivo principal por si solo es por esto que puede y debe ser aprovechado como una herramienta que propicie desarrollo sustentable con una considerable derrama económica para la región.

Este destino turístico, cuenta con la infraestructura adecuada para la recepción de los observadores de aves y hacer placentera su estancia, así mismo, tiene la oportunidad de conocer otros tipo de espacios naturales de la región. Es importante señalar que las condiciones para ofrecer este servicio son buenas, hay recursos naturales, infraestructura, solo falta formalizar este tipo de servicios y motivar a otros establecimientos a ofertar este tipo de actividades a los visitantes. Es importante destacar el gasto promedio del aviturista por principales países en dólares. Y en la cual se identifica que en Perú, Ecuador y Los Cabos registran mayor gastos de avituristas, que van desde \$ 1,300 dólares a \$ 2,000 dólares por viaje, considerado a los principales países de América Latina (Tabla 5).

Tabla 5: Gasto Promedio de Avituristas En Principales Países En 2013, En Dólares

País	Gasto En Dólares Por Viaje	Gasto En Dólares Por Día	Días De Estancia
En Perú	\$2,000	\$142.86	14
México (Guerrero Negro)	\$300	\$100.00	3
Ecuador	\$1,500	\$150.00	10
Guatemala	\$1,200	\$171.43	7
México (Los Cabos)	\$1,300	\$216.67	6

La Tabla muestra el gasto promedio del aviturista por principales países en dólares. Y en la cual se identifica que en Perú, Ecuador y Los Cabos registran mayor gastos de avituristas, desde \$ 1,200 a \$ 2,000 por viaje. Incluso por día se estima que es mayor el gasto por día en Los Cabos. Fuente: Elaboración propia basado en Ministerio de Comercio Exterior y Turismo de Perú, 2013; Hernández Alvarez Norma 2012; Rivera Juan, 2007; Muñoz Geldi, 2014. (Comentario 2,10).

El rango de gasto por turista en Los Cabos según la Tabla 6, se concentra en su mayoría los turistas encuestados (32%) en el rango de \$6,000 a \$10,000 por persona en viaje, excluyendo los gastos de

transporte. Le sigue el rango de \$10,000 a \$ 15,000 con 23%, \$15,000 a \$20,000 con 16% y \$20,000 a \$40,000 con 10%, entre los más significativos.

Tabla 6: Rango de Gasto del Turista En los Cabos, 2014

Rango de Gasto	Porcentaje de Gasto Por Turista en los Cabos
\$1,000 y \$3,000	2%
\$ 3,000 y \$ 6,000	11%
\$ 6,000 y \$ 10,000	32%
\$ 10,000 y \$ 15,000	23%
\$15,000 y \$20,000	16%
\$ 20,000 y \$40,000	10%
Más de \$ 40,000	6%

La Tabla muestra el gasto promedio del turista por persona en Los Cabos durante su visita a este destino. La cual indica que el rango donde se ubica la mayor parte de su gasto esta entre \$ 6,000 y \$ 20,000. El rango que mayor prevalece está entre \$6,000 y \$10,000 en una estadia promedio de 5 días. Esto excluye los gastos de transporte al destino. Fuente: Elaboración propia basado en trabajo de campo, Cruz P., 2014.

Por otro lado, comentando los resultados del modelo econométrico planteado en la metodología encontramos que las inversiones que son representadas por la variable proporcionada en el censo económico, denominada Formación Bruta de Capital Fijo (FBCF), parecen indicar cierto grado de asociación con la productividad. Debido a que su R- cuadrada manifiesta que la productividad responde en un 84% a los cambios en la FBCF, además que su coeficiente resulta ser válido expresado con su t-estadístico al 95% de confiabilidad, y con cero probabilidades de ser rechazado (Tabla 7).

Tabla 7: Resultados del Modelo de Productividad Turística en los Cabos

Dependent Variable: PT				
Method: Pooled EGLS				
Total pool (balanced) observations: 45				
Linear estimation after one-step weighting matrix				
Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
C	3.114216	0.149765	20.79408	0.0000
FBCF?	0.149870	0.013473	11.12382	0.0000
Weighted Statistics				
R-squared	0.849504	Mean dependent var		6.998848
Adjusted R-squared	0.810805	S.D. dependent var		4.264084
S.E. of regression	0.263310	Sum squared resid		2.426630
F-statistic	21.95158	Durbin-Watson stat		2.243098
Prob(F-statistic)	0.000000			

La Tabla muestra el nivel de asociación entre variable independiente (FBCF) con la variable dependiente (PT). El modelo indica que la variable de formación bruta de capital explica el 84.95 % de las variaciones en la productividad del trabajo. Dicho coeficiente nos indica que si la formación bruta de capital aumenta 1.0%, la productividad aumentará 14.98%. Además, su coeficiente es confiable al tener una t-student de 11.12. mayor a 1.679 según la tabla t-student. Los resultados indican un valor alto de F- estadístico cuyos valores conducen a una probabilidad de 0.00 de rechazar la hipótesis nula, siendo inferior al 5.0%. Por lo anterior se desprende que dicha variable explicativa (FBCF) si es significativa para explicar las variaciones en la productividad Fuente: Elaboración propia, basado en los resultados de E-views

El modelo indica que la variable de formación bruta de capital explica el 84.95 % de las variaciones en la productividad del trabajo, según la Tabla 7. Dicho coeficiente nos indica que si la formación bruta de capital aumenta 1.0%, la productividad aumentará 14.98%. Además, su coeficiente es confiable al tener una t-student de 11.12. mayor a 1.679 según la tabla t-student. Por otro lado, se aplicaron pruebas de contraste de hipótesis al modelo, sobre los parámetros de posición. Evaluando si es significativa la variable explicativa. Para ello se recurre a la prueba de Wald Test, y constatamos que se rechaza la hipótesis nula  $H_0 = 0$  (Tabla 8). Los resultados indican un valor alto de F- estadístico cuyos valores conducen a una probabilidad de 0.00 de rechazar la hipótesis nula, siendo inferior al 5.0%. Por lo anterior se desprende que dicha variable explicativa (FBCF) si es significativa para explicar las variaciones en la

productividad (Tabla 8). Es importante mencionar que los resultados aquí obtenidos, coinciden con los hallazgos encontrados por Ivanova, Gámez y Montaña, (2008); Cruz, 2013, lo cual fortalece el conocimiento al estado del arte en investigación científica.

Se procedió a realizar las pruebas de autocorrelación serial, tratando de identificar si existen perturbaciones en el modelo donde se presenten correlaciones entre las variables, las evidencias se presentan en la Tabla 7. Recordando que la autocorrelación supone que la matriz de varianzas y covarianzas de las perturbaciones presente valores distintos de cero en los elementos que están fuera de la diagonal principal (recta) (Carrascal et al, 2001). El estadístico que mide la autocorrelación es la Durbin Watson (D-W) y toma valores entre 0 y 4. De tal forma que si no hay correlación serial, su valor estará alrededor del valor de 2. Cercanos a 0, indicarán la presencia de autocorrelación positiva y valores cercanos a 4, autocorrelación negativa. En este caso, su valor es de 2.243098, indicativo de la ausencia de autocorrelación, lo cual señala la estabilidad y uso de las variables en el modelo.

Tabla 8: Pruebas de Wald-Test Al Modelo de Productividad

<b>Wald Test:</b>			
Pool: POOL01			
Test Statistic	Value	Df	Probability
t-statistic	11.12382	35	0.0000
F-statistic	123.7393	(1, 35)	0.0000
Chi-square	123.7393	1	0.0000
Null Hypothesis: C(2)=0			
Null Hypothesis Summary:			
Restrictions are linear in coefficients.			

*La Tabla evalúa si es significativa la variable explicativa. Para ello se recurre a la prueba de Wald Test, y constatamos que se rechaza la hipótesis nula  $H_0 = 0$ . Los resultados indican un valor alto de F-estadístico cuyos valores conducen a una probabilidad de 0.00 de rechazar la hipótesis nula, siendo inferior al 5.0%. Por lo anterior se desprende que dicha variable explicativa (FBCF) si es significativa para explicar las variaciones en la productividad. Fuente: Elaboración propia, basado en los resultados de E-views.*

## CONCLUSIONES

El objetivo de este trabajo era analizar el potencial turístico del aviturismo en Los Cabos y valorar la existencia de infraestructura turística adecuada la recepción de los visitantes nacionales e internacionales. Lo cual mediante la metodología empleada de revisión bibliográfica, estadística y la aplicación de entrevistas, permitió ratificar la existencia del potencial económico para que Los Cabos pueda utilizar esta actividad como un incremento en la oferta turística y mayor captación en afluencia de visitantes. Dicha metodología de observación, encuestas a turistas y el modelo econométrico, permite contribuir al campo del conocimiento y estado del arte los siguientes resultados. Este destino cuenta dentro de su territorio con cuatro ANP's, donde destaca la reserva de la biosfera de Sierra de la Laguna con presencia de tres especies endémicas y más de 40 subespecies endémicas de las cuales 11 solamente se reproducen el área del bosque de pino encino. Así mismo, existe una infraestructura suficiente para la recepción de los diversos segmentos de turistas y ser partícipes de la observación de aves. Dicha infraestructura es variada y se puede adaptar a diferentes niveles económicos. Por ello, el aviturismo es una actividad turística con gran potencial en Los Cabos. En comparación las 332 especies del municipio de Los Cabos coloca al municipio por encima en riqueza avifaunística de los resultados obtenidos por (Galarza Muños. 2011) y (Mesias, Susana. 2011) con 312 y 222 especies respectivamente, cabe destacar que los ambientes en los cuales se proponen los destinos aviturísticos son bosque tropical y bosque nublado en los cuales la biodiversidad es mayor que en ambientes áridos como lo es el caso del Municipio de los Cabos. Por todo esto los resultados del presente estudio evidencian el gran potencial y necesidad que tiene el municipio para desarrollar el aviturismo ya que en la actualidad el municipio no cuenta con agencias ni guías especializados que presten el servicio. (cambios 9 y 13).

Para que el desarrollo de la actividad se lleve a cabo con éxito es necesario llevar a cabo un plan de difusión para lo cual los autores recomiendan la inclusión de las instancias gubernamentales pertinente y los actores locales para desarrollar planes estratégicos con productos que ayuden a dar conocer el destino como lo son guías de la aves de los sitios con potencial así como posters y libros de fotografía. Es también apremiante la necesidad de guías especializados para lo cual los cursos de capacitación son necesarios mismo que en la actualidad son impartidos por la Universidad Autónoma de Baja California Sur por medio del Taller de Observación de Aves y del Laboratorio de Aves de la misma casa de estudios. Desde el punto de vista económico, la opción para poder medir el impacto y grado de asociación entre las inversiones y la productividad turística, fue por medio de un modelo econométrico. En dicho modelo las evidencias indican que la tasa de cambio de formación bruta de capital fijo genera un aumento en la productividad. Implica que las inversiones en activos fijos si deben ser consideradas como un elemento importante para que las empresas mejoren su desempeño productivo. Podemos mencionar que, si las empresas deciden hacer inversiones, ya sea adquiriendo, mejorando, acondicionando o reemplazando una parte de sus activos fijos, seguramente tendrá la oportunidad de mejorar su productividad. Esto si hace un buen uso de los activos. Por esta razón, se debe hacer conciencia al empresario la necesidad de recurrir a este tipo de inversiones, lo cual es un arma más para mejorar competitivamente. Y por otro lado, el sector gubernamental tendrá que reflexionar sobre como poder incentivar y apoyar al empresario turístico, a que recurra a las inversiones en activos fijos.

Cabe señalar que los resultados que se obtuvieron en esta investigación tienen ciertas similitudes en cuanto a la identificación del potencial turístico de Los Cabos (Cruz, Ruiz, Monroy, Torres, 2012), la importancia de este destino en recursos naturales, sus ventajas competitivas de la actividad de aviturismo (Galarza Muños, 2011; Mesias y Susana, 2011; Gómez de Silva, 2011) y la importancia de las inversiones que debe haber en materia turística para mejorar el desempeño del sector (Ivanova, Gámez y Montaña, 2008; Cruz, 2013). En la actualidad la disponibilidad de herramienta de internet especializadas como lo es eBird facilito a los autores la obtención de datos sobre las especies en diversos sitios citados en el presente trabajo. Por otra parte la escasez de trabajos académicos en materia de aviturismo dificulto la obtención de datos para comparativos y citas. Los autores recomiendan para la continuación de trabajos de esta línea el apoyo de eBird y AviBase ([www. http://avibase.bsc-eoc.org](http://avibase.bsc-eoc.org))y de las guías de campo que en la actualidad se encuentran publicadas prácticamente para todas las regiones con potencial de observación de aves.

## REFERENCIAS

Ahumada, L. (1987), La Productividad laboral en la industria manufacturera, nivel y educación durante el período 1970 – 1981. Cuadernos Laborales, México, p. 287.

Amparo (2008), TICS, rentabilidad y productividad de las empresas hoteleras y campings de España.

Abril Mesías, A. S. (2011), Diseño de un Producto de Aviturismo y Desarrollo de Estrategias para su Fortalecimiento en el cantón Patate, provincia de Tungurahua.

Avelini Holjevac, Ivanaka. (2010), Work productivity in the Croatian Hotel Industry fundamentals and concepts for achieving growth and competitiveness. South East European Journal of Economics and Business. Abril, Sarajevo, pp. 85-90.

Barros, Carlos and Alves, Fernando (2004), Productivity in the tourism industry, International Advances in Economic ResearchAESass August, Vol. 10, No. 3, pp. 215-225.

Cantu, J.C., Gomez de Silva, H. & Sanchez, M.E. (2011), El dinero vuela: El valor económico del ecoturismo de observación de aves. Defenders of Wildlife Washington. 56 pp.

CONABIO, (2006), Capital natural y bienestar social. Comisión Nacional para el Conocimiento y Uso de la Biodiversidad, México.

Cortéz, Willy (1999), “Reestructuración y Productividad del Trabajo en el Sector Maquilador”, Comercio Exterior. Vol.49 (9).

Cruz Chávez Plácido R.; Ruiz Ceseña Francisco; Monroy Ceseña Mauro; Torres Garcia Alberto (2012), Diagnóstico del perfil y grado de satisfacción del visitante, Academia Journals, Celaya, México, pp. 684 – 688.

Cruz Chávez, P.; Cruz, G. (2007), “Modelo empírico de la productividad en la industria maquiladora de exportación”, Expresión Económica, (18), 91-101

Cruz Chávez, Plácido (2013), Diseño y prueba de un modelo de productividad para el desarrollo turístico: Caso La Paz, Tesis Doctoral, UPAEP.

eBird, (Audubon and Cornell Lab of Ornithology) [www.ebird.com](http://www.ebird.com).

Erickson R. A. & Howell, N. G. (2001), Birds of the Baja California Peninsula: Status, Distribution, and Taxonomy. Monographs in Field Ornithology No.3. 258 pp.

Fadejeva, Ludmila and Melihovs, Aleksejs (2010), Measuring total factor productivity and variable factor utilization, eastern European Economics, Vol. 48, No. 5, Sep -Oct,

Galarza Muñoz, M. C. (2011), Diseño de la Ruta de Aviturismo del Sur Occidente de la IBA del Parque Nacional Llanganates" Kuri Pishko".

Galindo, D.(2003), Uso de dos humedales, dulceacuícola y costero, por *Calidris mauri* (Charadriiformes: Scolopacidae) al sur de la península de Baja California, México. Tesis de Maestría. Centro Interdisciplinario de Ciencias Marinas I.P.N. La Paz, B.C.S. México. 76 p.

García de la Puente J. E. (2011), Acervo fotográfico de aves rapaces del municipio de Los Cabos, B.C.S., México. 62 p.

García, G.; Sancho, A., 2008, “TIC’s, rentabilidad y productividad de las empresas hoteleras y campings de España”, VII Congreso de Turismo y tecnologías de la información y las comunicaciones. TURITEC, Universidad de Valencia, España.  
[http://www.turismo.uma.es/turitec/turitec2008/paginas/articulos/actas\\_turitec\\_pdf/L01\\_A18.pdf](http://www.turismo.uma.es/turitec/turitec2008/paginas/articulos/actas_turitec_pdf/L01_A18.pdf)

González Aréchiga, B., Ramírez, J. C. (1989), “Productividad sin distribución: cambio tecnológico en la maquiladora mexicana (1980 – 1986)”, Frontera Norte, 1, (1).

Gómez de Silva, H. & Alvarado, R. E. (2010), Breve historia de la observación de aves en México en el siglo XX y principios del siglo XXI. HUITZIL (2010) 11(1):9-20.

Gómez de Silva, H. (2008), Estimación de la magnitud y del impacto económico del turismo de observación de aves en México. Reporte no publicado para Defenders of Wildlife.

Guanuche, T., & Eduardo, P. (2014), Diseño de un sistema de rutas de aviturismo para la zona alta del Parque Nacional Sangay.

Gulcan, Yaprak; Kustepeli, Yesim and Akgungor, Sedef (2009), Public policies and development of the tourism industry in the Aegean Region, *European Planning Studies*, Vol 17, No (10), pp. 1509- 1523.

Howell, S.N.G. & S. Webb. (1995), *A guide to the birds of México and Northern Central America*. Oxford University Press, New York 851 pp.

Instituto Nacional de Estadística y Geografía, (2013), *Anuario estadístico de Baja California Sur*, Aguascalientes, México.

Instituto Nacional de Estadística y Geografía, (2006), *Anuario Estadístico de Baja California Sur*. INEGI, Recuperado de <http://www.inegi.gob.mx/est/contenidos/espanol/sistemas/ae04/estatal/bcs/index.htm>

Instituto Nacional de Estadística y Geografía, (2010). *Banco de información económica*, México.

Ivanova, A., Gámez, A., Montaña, A., (2008), *Turismo sustentable y desarrollo regional. Baja California Sur en la dinámica de la Cuenca del Pacífico*. Editorial UABCS.

Juárez Mancilla, J., Cruz Chávez, P. (2006), *Los determinantes de la productividad en la industria maquiladora de exportación 1990 – 1999*. Cuadernos Universitarios, UABCS.

Lionetti, Stefania (2009), *Productividad turística: incentivos y obstáculos para el fomento*

Li, Penny and Prescott, David (2010), *Labour productivity in the Canadian Tourism*, Canadian Tourism Human Resource Council, University of Guelph.

Luque, B. (2009), *El mundo es un pañuelo. Un paseo pluridisciplinar por la ciencia*. Publicacions de la Universitat de València, colección sin fronteras. 220 pp.

Martínez De Ita, M. (1998), *El Concepto de Productividad en el Análisis Económico*. Aportes, Revista de la Facultad de Economía- BUAP, Año III, enero – abril ( 7 ).

Rodriguez-Estrella, R. L. Rubio & E. Pineda. (1997), *Los oasis como parches atractivos para las aves residentes e invernantes*. In: L. Arriaga & R. Rodriguez-Estrella (eds.). *Los oasis de la Peninsula de Baja California*. SIMAC-SIB, La Paz, B.C.S., pp 157-195.

Rodríguez-Estrella, R. (1988), "Avifauna". En L. Arriaga y A. Ortega (comps.). *La Sierra La Laguna de Baja California Sur*. 1988. CIBNOR.

SECTUR, (2005). *Turismo Alternativo: Una nueva forma de hacer turismo*. 58pp

Sellers-Rubio y Nicolau-González (2009), *Assessing performance in services: the travel agency industry*, *The Service Industries Journal*, Vol 9, No. 5, pp.653-667.

Unger, K. y Saldaña, L. C. (1999), "Industrialización y progreso tecnológico: una comparación entre regiones de México", *Estudios Sociológicos*. Colegio de México, Vol. XVII., (51), México.

Vilaseca, Torrent, Lladós, Garay (2006), *TIC, Innovación y productividad en la empresa catalana*, VI Congreso Turismo y tecnologías de la información y las comunicaciones, España, pp. 1-14.

Zamorano-Casal, F.M. (2002), *Turismo alternativo servicios turísticos diferenciados*. Trillas, México.363

## **RECONOCIMIENTOS**

Los autores agradecen los comentarios de los árbitros y editores del IBFR. Los cuales contribuyeron a mejorar la calidad esta investigación Los autores reconocen a los especialistas citados para la realización del listado de aves.

## **BIOGRAFIA**

José Emer García de la Puente Orozco, es estudiante de tiempo completo en el Posgrado de Ciencias Marinas y Costeras e integrante del Laboratorio de aves. Es especialista en manejo técnico aves rapaces y actual responsable del taller de Observación de Aves. Ha impartido cursos de capacitación a guías de aviturismo en México y en América Latina. Se puede contactar en la Universidad Autónoma de Baja California Sur, Carretera al Sur Km 5.5, La Paz, BCS. Correo capacitacionaves@gmail.com

Placido Roberto Cruz Chávez, es Doctor en Planeación Estratégica y Dirección de Tecnología por la Universidad Popular Autónoma del Estado de Puebla, es profesor – investigador del Departamento Académico de Economía; destacándose en desarrollo de proyectos, cuenta con investigaciones enfocadas a la administración financiera, la competitividad sectorial y el desarrollo de negocios. Se puede contactar en la Universidad Autónoma de Baja California Sur, Carretera al Sur Km 5.5, La Paz, BCS. Correo pcruz@uabcs.mx

